**《上海海事法院船舶碰撞案件审判与航行安全情况通报》新闻发布会通报材料**

（2019年5月8日）

各位媒体朋友，各位来宾：

大家上午好!

下面我向大家介绍一下《上海海事法院船舶碰撞案件审判与航行安全情况通报》的主要内容。

航行安全是上海国际航运中心建设的基本要求。《上海国际航运中心建设三年行动计划（2018-2020）》指出“要促进航运绿色、安全、高效发展”。近年来，上海各有关部门始终高度重视航行安全，积极采取措施防范风险、消除隐患，但是影响和制约航行安全的因素复杂多样，航行事故时有发生。随着国务院“建设综合立体交通走廊打造长江经济带”新战略的出台，长江口航道的龙头作用日益显现，每年通过长江口深水航道进出长江的船舶数量不断增多。据统计, 2018年上海港货物吞吐量达到5.61亿吨，集装箱吞吐量完成4201万标准箱，上海港船舶进出港总艘次达150万左右。密布的航线、集中的船舶、部分航道与传统渔区重叠等因素对航行安全提出了新的挑战。

此次海事审判白皮书专题通报上海海事法院船舶碰撞案件审判情况及相关航行安全情况，是希望通过对近年来船舶碰撞案件审判基本情况的分析，总结归纳出涉案船舶碰撞事故的特点、主要原因和法律问题，在此基础上对航行安全提出司法建议，与社会各界共同维护上海港及附近水域通航秩序和交通安全，最大限度减少或避免船舶碰撞事故发生，为上海国际航运中心建设营造安全良好的航运法治环境。

**一是通报船舶碰撞案件审判基本情况和形成的工作机制**

白皮书以详实的数据分析了船舶碰撞案件的收案数量、纠纷类型、处理方式、事故影响和审理难度等。2015年1月至2019年3月，上海海事法院共受理由船舶碰撞事故引起的各类纠纷203件，涉诉标的额共计人民币6.18亿元。涉及船舶碰撞事故38起，造成人员死亡70人，船舶沉没12艘。白皮书还介绍了在船舶碰撞及关联案件审理中，为提高审判效率和妥善处理纠纷，上海海事法院形成的一系列机制做法。包括设立专业合议庭、聘任专家陪审员和特邀咨询员、设置海事评估鉴定机构名录、组建青年翻译员团队、研发“船舶数据分析系统”等，打造专业化、国际化、智能化审理模式。【其中，“船舶数据分析系统”由上海海事法院自主研发，可以模拟船舶在事发当时的航行轨迹，再现碰撞事故发生经过，辅助法官查明案件事实，使船舶碰撞纠纷案件的审理更加专业、高效】。在船舶碰撞纠纷案件审判领域积极探索，形成了一批有利于规范通航行为、促进通航安全的典型案例和裁判规则。同时，加强与辖区政府部门、海事主管机关、保险公司、保赔协会等的联系，以多元化手段推动船舶碰撞纠纷妥善化解。通过定期组织召开研讨会、发送司法建议、实地走访调研等工作，为航运企业防范航行风险、航运主管部门加强航行安全管理提供司法支持。

**二是分析涉案船舶碰撞事故的特点和主要原因**

船舶碰撞事故造成财产损失、环境污染、人身伤亡，影响了海上交通秩序和安全保障。白皮书从船舶碰撞事故的原因、时间、地点、船型、船籍、后果等方面进行了归类梳理，指出自然环境等客观因素对船舶碰撞事故的原因力大大降低，而航速过快、冒险追越、船艺不佳、违规雾航、不遵指令、疲劳驾驶、引航作业不规范、船员不适任、船舶和设备维护不到位等主观原因应当引起重视。白皮书指出，从船舶碰撞地点来看，长江口水域为事故多发水域，此处航线密布、船舶集中、通航环境复杂。在统计的涉案38起碰撞事故中，发生于长江口水域的有18起，占47.37%。白皮书还指出，近年来，伴随海运事业的蓬勃发展，许多传统的渔区变成了航区，在长江口以外传统渔区与航道重叠的区域，特别是在渔汛期，商船、渔船碰撞事故高发。38起事故中，渔船与商船碰撞有9起，占23.68%，造成渔船沉没4艘，渔船人员死亡或失踪21人。在商船、渔船碰撞事故中暴露出渔船存在较多不安全行为，应引起高度重视。

**三是总结船舶碰撞案件法律问题并提出航行安全建议**

船舶碰撞案件具有专业性强、复杂性高、证据固定难等特点，审理难度较高。立足审判实践、结合典型案例，白皮书重点阐述了多船碰撞事故的定性和因果关系判定、严重违法航行者丧失海事赔偿责任限制权利、未尽安全管理义务的船舶经营人或管理人的责任、在VTS中心指令下船长仍应使用良好船艺、肇事逃逸构成责任判定的加重情节等五个常见法律问题。

航行安全不仅关系到航运业发展和上海国际航运中心建设，而且关系到人民群众的生命财产安全。航行安全需要全社会的共同关注和全力守护。为此，白皮书从落实航运企业主体责任、提高船员避碰能力、构建安全预防体系三个方面提出了航行安全建议。

为了让大家更为直观地了解这次审判白皮书内容，我们用大屏幕演示了船舶碰撞模拟轨迹、事故多发地点海图、案件数据图表等，同时将在上海海事法院门户网站、微信公众号等网络媒体推送白皮书的发布情况和内容。

因受样本、时间、视角局限，这份审判白皮书还有许多不尽、不妥之处，衷心希望社会各界和新闻媒体的朋友们给予理解，并欢迎大家提出宝贵意见，帮助我们不断完善海事审判情况通报的形式、丰富通报的内容、提高分析问题和司法建议的水平，为上海国际航运中心建设提供更好的海事司法服务和保障。

我的介绍就到这里，谢谢大家。